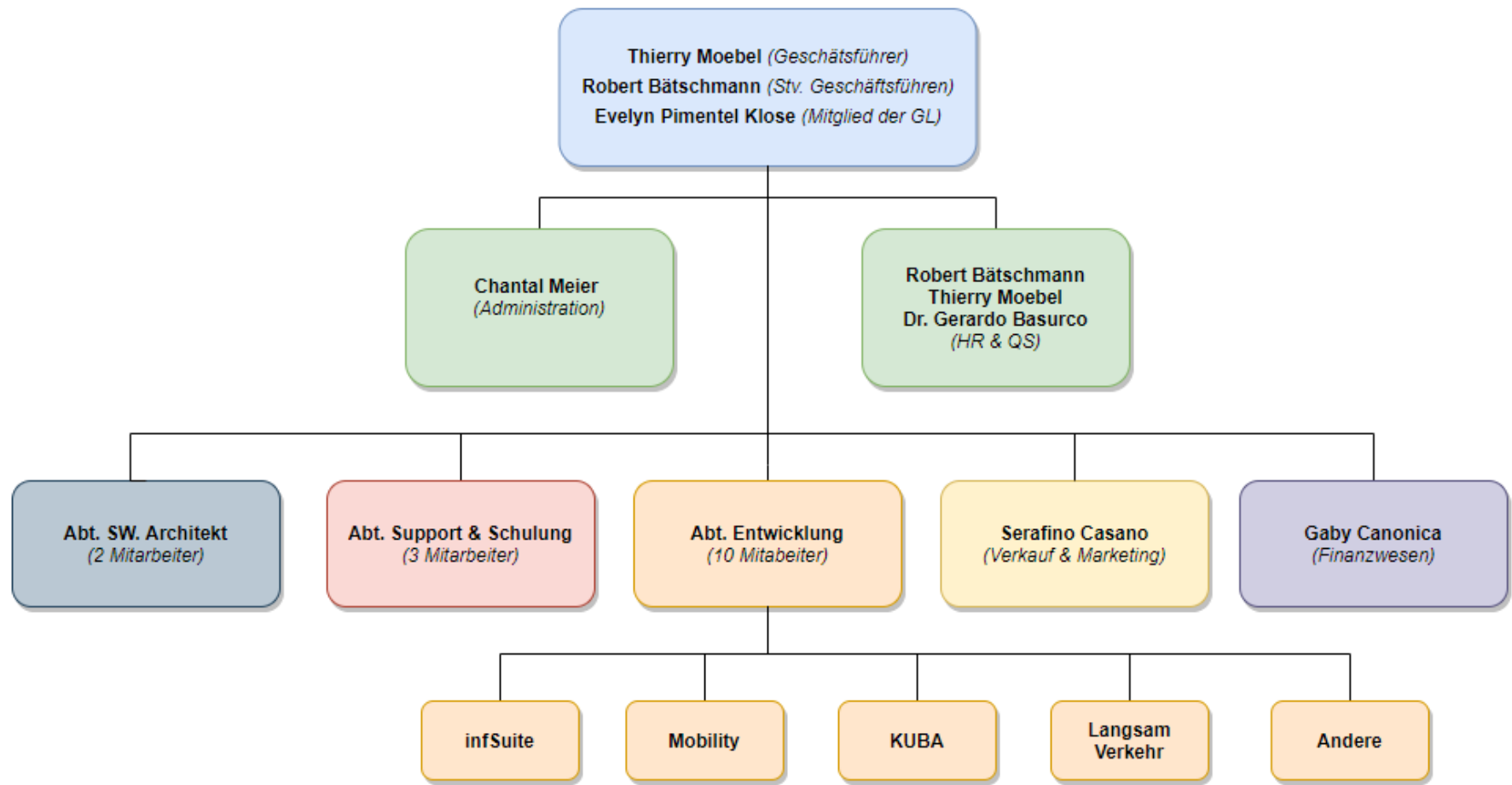

Unit Solutions SA

Gestion de la conservation



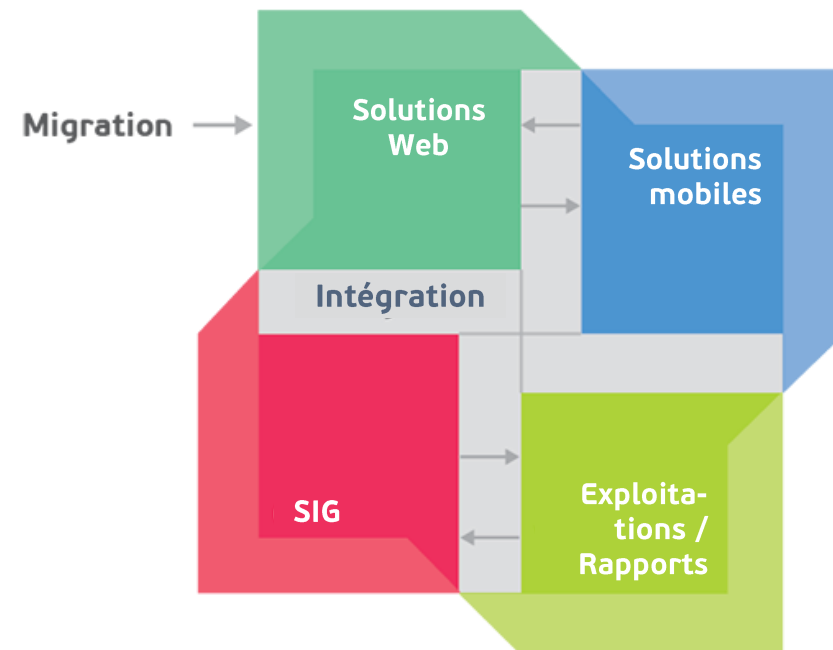
Unit Solutions est une société informatique de la région Bâloise avec un grand savoir-faire et de longues années d'expérience dans la réalisation de solutions informatiques modernes pour petites et moyennes entreprises, municipalités et cantons.

La société a été fondée en 1986.

Notre solution dans le domaine de l'entretien des infrastructures peut être configurée pour diverses branches en un temps très réduit.

L'intégration du SIG, des esquisses/plans, des photos, des documents et des intervenants sont des fonctions basiques. La solution peut être étendue avec des modules entièrement intégrés pour la saisie d'inspections mobiles (infMobile) et pour le relevé d'observations et d'évènements (Observo).

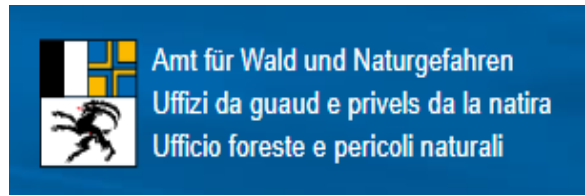
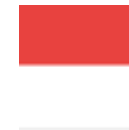
Nos domaines d'expertise :





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU



Serafino Cassano
Gewerbestrasse 25
4123 Allschwil
serafino.cassano@unit.solutions
061/486 66 24



2020 Mise à niveau technologique du logiciel pour la mobilité douce pour pour l'office fédéral des routes

2019 16 cantons, 4 villes et 3 chemins de fer travaillent avec infKuba

2017 Début de commercialisation de infKuba web pour la gestion de la maintenance des ouvrages d'art

2015 Réalisation d'Observo pour iPhone et Android

2015 Nouvelle identité : CAD Rechenzentrum AG devient **Unit Solutions SA**

2013 Développement de l'application web mobilité douce (MD) pour l'office fédéral des routes

2012 « Microsoft Award » pour l'application mobile pour l'inspection in situ d'ouvrage d'arts

2010 Poursuite du développement KUBA 5.0

2005 Poursuite du développement KUBA 4.0

2004 Développement d'une solution mobile pour l'inspection in situ d'ouvrages d'arts

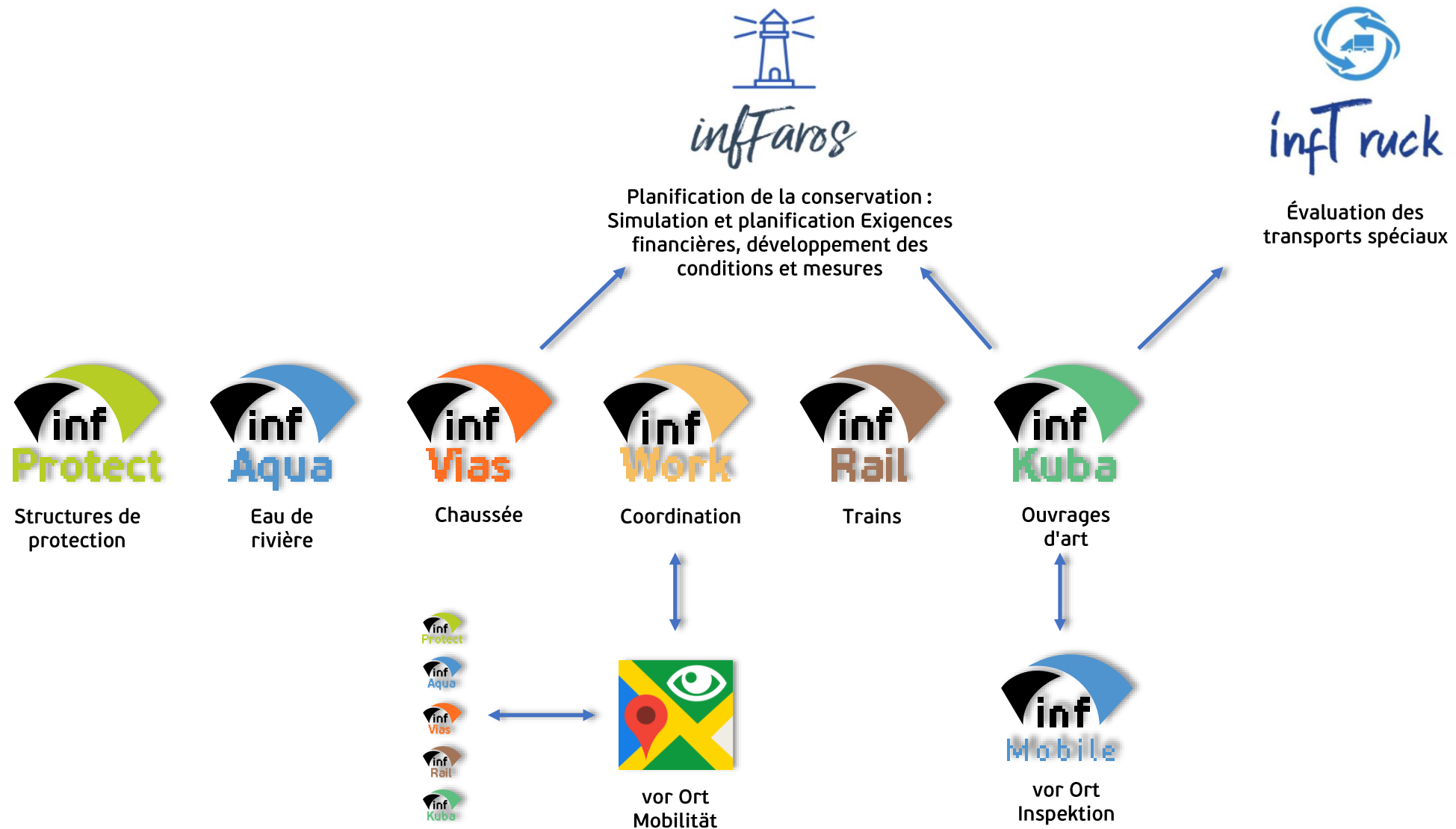
1998 Commercialisation de la solution CRM CAS genesisWorld

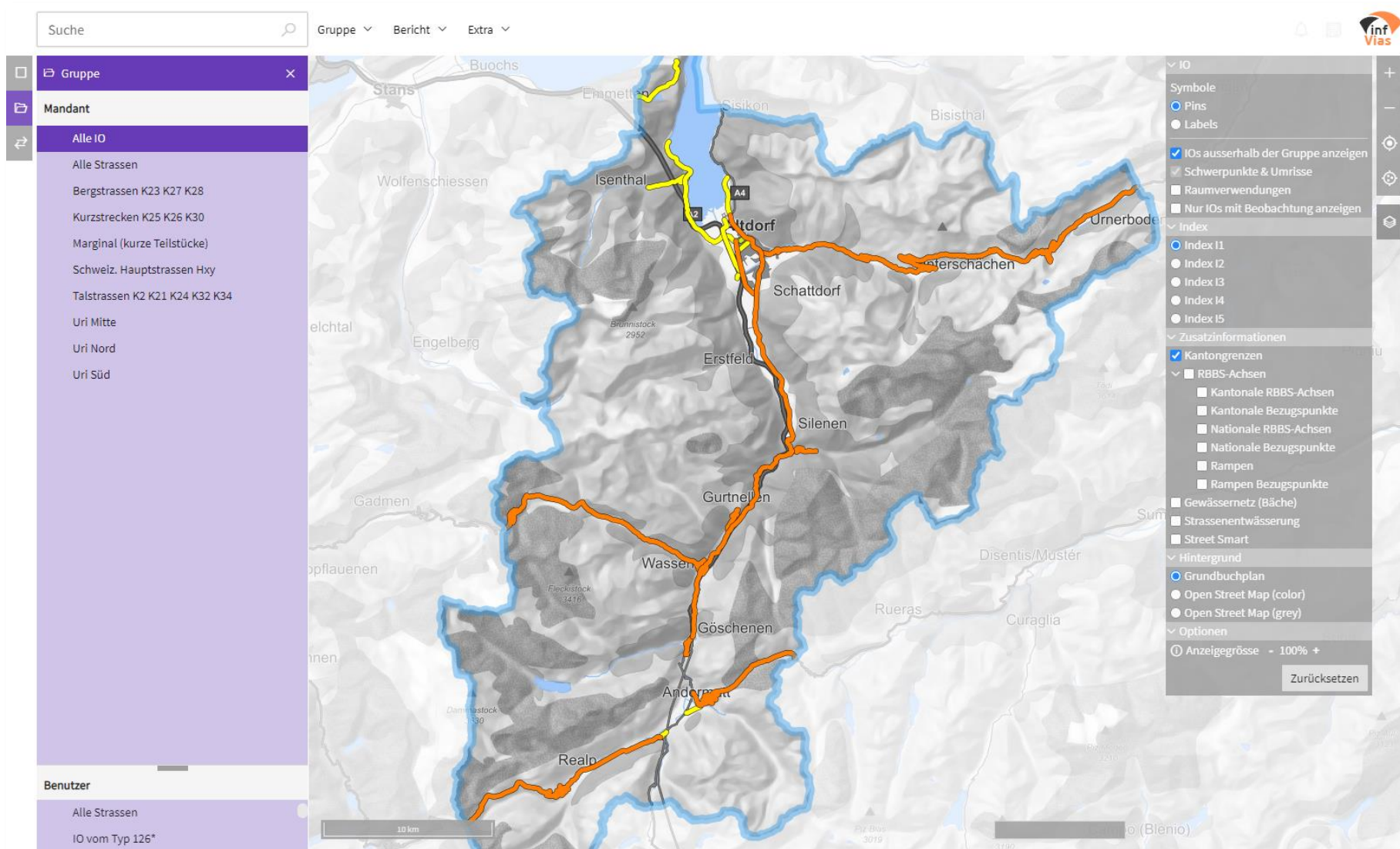
1997 Poursuite du développement KUBA 3.0

1994 Développement et conception de l'application KUBA pour l'office fédéral des routes

1988 Développement d'un système d'information géographique (SIG)

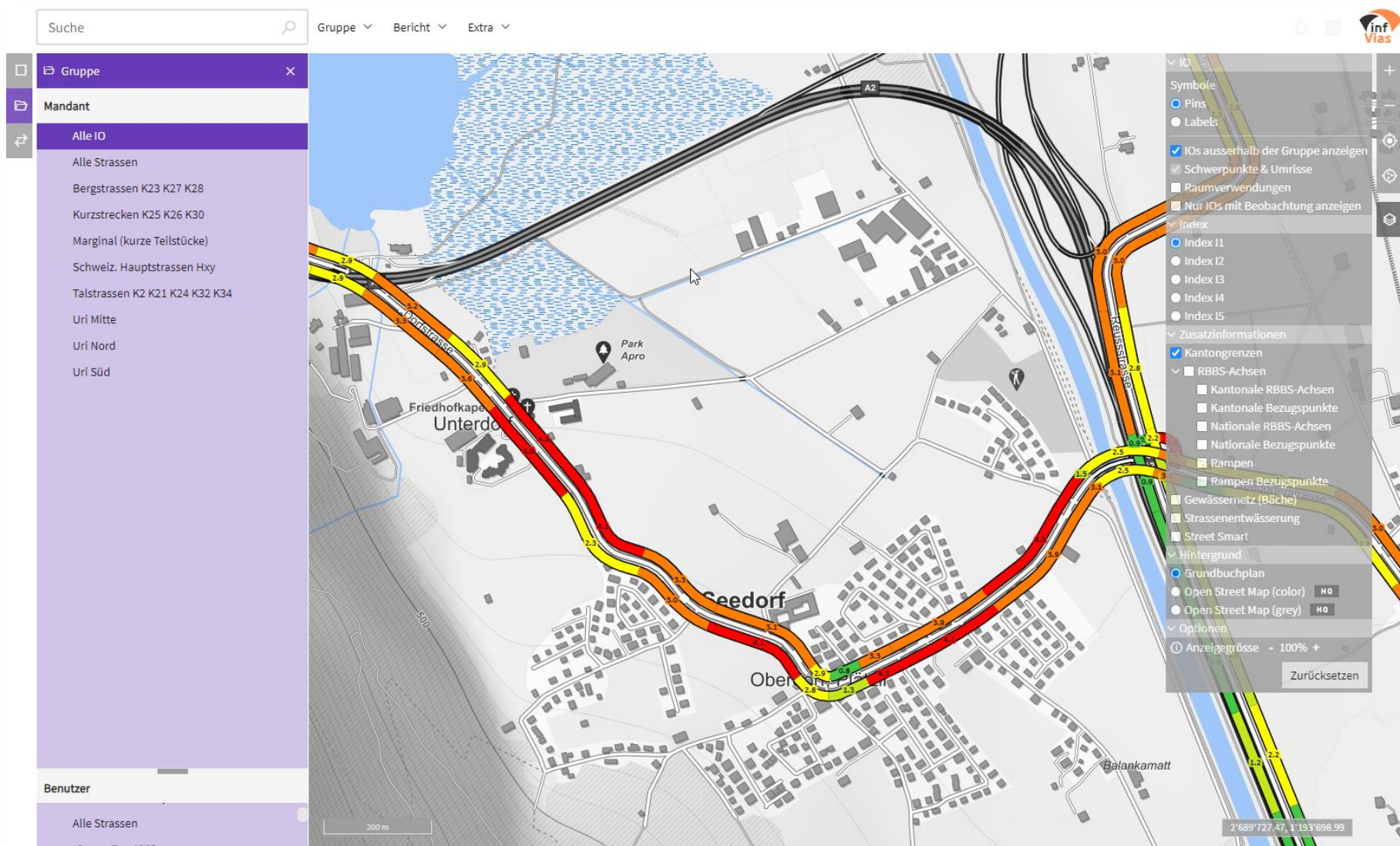
1986 Fondation de la société CAD Rechenzentrum AG





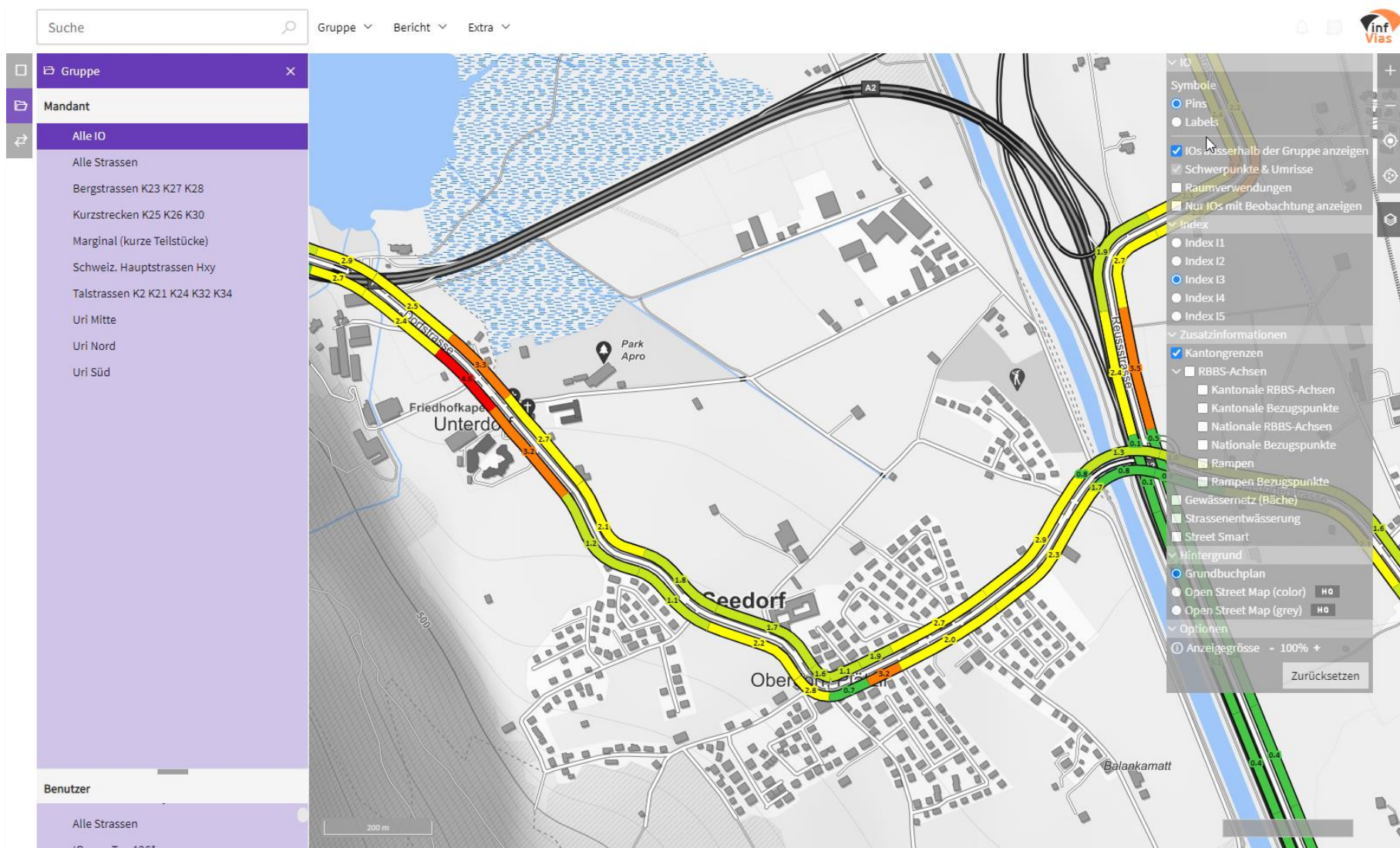
The screenshot displays the infVias web application interface. On the left, a sidebar contains a search bar and a list of filters under the 'Mandant' section, including 'Alle IO', 'Alle Strassen', and various road types. The main area shows a topographic map of the Uri canton with road networks highlighted in orange and yellow. On the right, a settings panel allows users to configure map layers and options, such as 'IO', 'Index', 'Zusatzinformationen', and 'Hintergrund'. The bottom of the sidebar shows the user's name and the current map type.

- Affichage de la surface globale des routes (par ex. canton d'Uri)





- Affichage séparé pour les voies des valeurs d'indice
- I0, I1 Dégâts de surface
- I2 Planéité en sens longitudinal
- I3 Planéité en sens transversal
- I4 Adhérence
- I5 Force portante



- Affichage séparé pour les voies des valeurs d'indice
- I0, I1 Dégâts de surface
- I2 Planéité en sens longitudinal
- **I3** Planéité en sens transversal
- I4 Adhérence
- I5 Force portante

Intégration du SRB

Suche

Gruppe Bericht Extra

Gruppe

Mandant

Alle IO

Alle Strassen

Bergstrassen K23 K27 K28

Kurzstrecken K25 K26 K30

Marginal (kurze Teilstücke)

Schweiz. Hauptstrassen Hxy

Talstrassen K2 K21 K24 K32 K34

Uri Mitte

Uri Nord

Uri Süd

Benutzer

Alle Strassen



inf Vias

ID

Symbole

☐ Pins

☐ Labels

☒ IOs ausserhalb der Gruppe anzeigen

☒ Schwerpunkte & Umrisse

☐ Raumverwendungen

☐ Nur IOs mit Beobachtung anzeigen

Index

☐ Index I1

☐ Index I2

☐ Index I3

☐ Index I4

☒ Index I5

Zusatzinformationen

☒ Kantongrenzen

☐ RBBS-Achsen

☒ Kantonale RBBS-Achsen

☒ Kantonale Bezugspunkte

☐ Nationale RBBS-Achsen

☐ Nationale Bezugspunkte

☐ Rampen

☐ Rampen Bezugspunkte

☐ Gewässernetz (Bäche)

☐ Strassenentwässerung

☐ Street Smart

Wintergrund

☒ Grundbuchplan

☐ Open Street Map (color) HQ

☐ Open Street Map (grey) HQ

Optionen

Anzeigrösse 100% +

Zurücksetzen



The screenshot displays the infVias Street Smart interface. On the left, a sidebar contains a search bar and a list of data groups under 'Mandant', including 'Alle IO', 'Alle Strassen', 'Bergstrassen K23 K27 K28', 'Kurzstrecken K25 K26 K30', 'Marginal (kurze Teilstücke)', 'Schweiz. Hauptstrassen Hxy', 'Talstrassen K2 K21 K24 K32 K34', 'Uri Mitte', 'Uri Nord', and 'Uri Süd'. The main area shows a 3D street view of a road with green circular markings, overlaid on a 2D map. The map features various colored lines (yellow, orange, red) and points representing different data layers. A date '26.8.2019' is visible in the top left of the 3D view. On the right, a settings panel lists various options: 'IO' (Pins, Labels, IOs ausserhalb der Gruppe anzeigen, Schwerpunkte & Umrisse, Raumverwendungen, Nur IOs mit Beobachtung anzeigen), 'Index' (Index I1, Index I2, Index I3, Index I4, Index I5), 'Zusatzinformationen' (Kantongrenzen, RBBS-Achsen, Kantonale RBBS-Achsen, Kantonale Bezugspunkte, Nationale RBBS-Achsen, Nationale Bezugspunkte, Rampen, Rampen Bezugspunkte, Gewässernetz (Bäche), Strassenentwässerung, Street Smart), 'Hintergrund' (Grundbuchplan, Open Street Map (color), Open Street Map (grey)), and 'Optionen' (Anzeigegrösse - 100% +, Zurücksetzen). The bottom of the interface shows a 'Benutzer' section with 'Alle Strassen' selected.

- Données Street Smart de Cyclomedia
- Intégration d'iFrame
- Photos historicisées



Livraison des données à infFaros

Données de référence des véhicules d'immatriculation (par ex. ARAN von infralab)

Récupération de données à partir de la collecte manuelle de données sur place à l'aide de solutions portables.

Gruppe ▾ Bericht ▾ Extra ▾ infVias

Gruppe

Eigentümer

Alle IO

Alle Strassen

Bergstrassen K23 K27 K28

Kurzstrecken K25 K26 K30

Marginal (kurze Teilstücke)

Schweizerische Hauptstrassen

Talstrassen K2 K21 K24 K32 K34

Benutzer

Mein Filter

Gruppe

Filter

Name

Schweizerische Hauptstrassen

Kommentar

Typ

Dynamische ▾

Kategorie

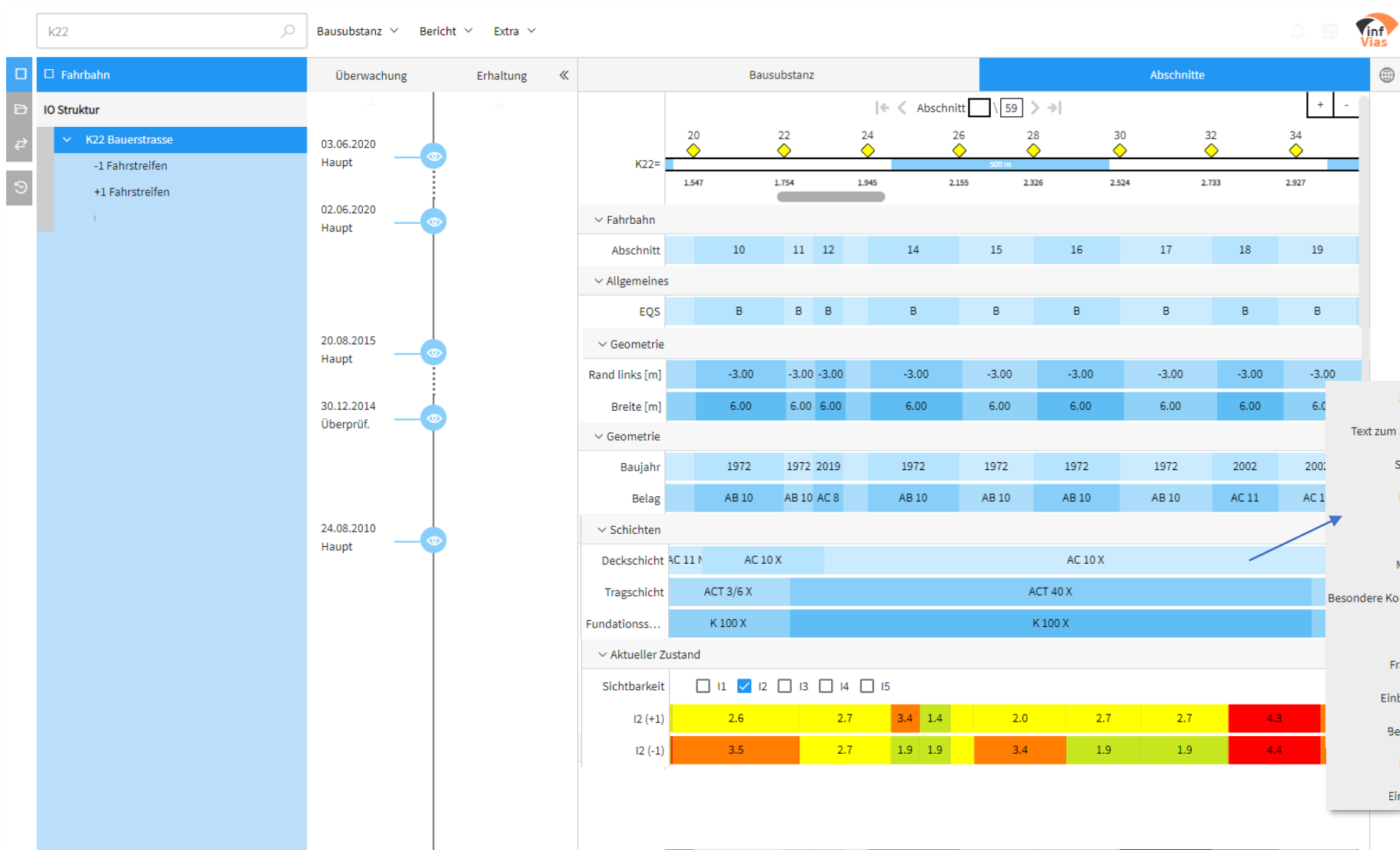
Eigentümer ▾

Infrastrukturobjekte

4 Objekte

Fahrbahn Nr.	Fahrbahn Name
H11	Sustenstrasse
H17	Klausenstrasse
H19.1	Furkastrasse
H19.2	Oberalpstrasse

Structuration par groupes avec et sans filtres



- Axes SRB
- Données sur la substance des sections de route
- Géométrie
- Couches de la chaussée
- État actuel

Layer details (Schicht-Typ):

Parameter	Value	Description
Schicht-Typ	AC 10 X	
Text zum Schicht-Typ	AB 10	
Schichtsorte	210	Asphaltbeton AC
Bindemittel	10	Bitumen (B)
Körnung	150	Körnung 10 alt
Mischguttyp	50	nicht spezifiziert
Besondere Komponenten	70	nicht spezifiziert
Dicke [cm]	3	
Frästiefe [cm]	0	
Einbausequenz	230	
Bemerkungen		
Fläche [m²]	1674	
Einbaudatum	1973	

- Valeurs historiques des indices
- Valeurs des dommages

Suche

Erhaltung Bericht Extra

Fahrbahn

Überwachung Erhaltung

Alle Strassen

H11 Sustenstrasse

H17 Klausenstrasse

H19.1 Furkastrasse

H19.2 Oberalpstrasse

K2 Gotthardstrasse

K21 Seelisbergstrasse

K22 Bauerstrasse

K23 Isenthalerstrasse

IO Struktur

H11 Sustenstrasse

-1 Fahrstreifen

+1 Fahrstreifen

30.09.2018
Überprüf.

29.09.2018
Ersatz

19.07.2016
Haupt

11.07.2011
Haupt

20.05.2006
Haupt

Erhaltungsmassnahme

Abschnitte

Abschnitt 7 92

H11=

8 10 12 14 16 18 20 22

0.835 1.062 1.239 1.421 1.604 1.819 2.052 2.230

Fahrbahn

Abschnitt 6 7 8 9 10 11 12 13

Allgemeines

EQS

C C C C C C C C

Rand links [m]

-3.00 -3.00 -3.00 -3.00 -3.00 -3.00 -3.00 -3.00

Breite [m]

6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00

Belagstyp

BI BI BI BI BI BI BI BI

Deckbelag

Baujahr

1980 1980 1980 1989 1989 1979 1987 1987

Belag

AC 11 AC 11 AC 11 AC 11 AC 11 AC 11 AC 11 AC 11

Schichten

Deckschicht

Tragschicht

Fundationss...

Erhaltung

Erma I1

Ersatz

Massnahmeart

234 Ersatz

Datum

29.09.2018

Kommentar

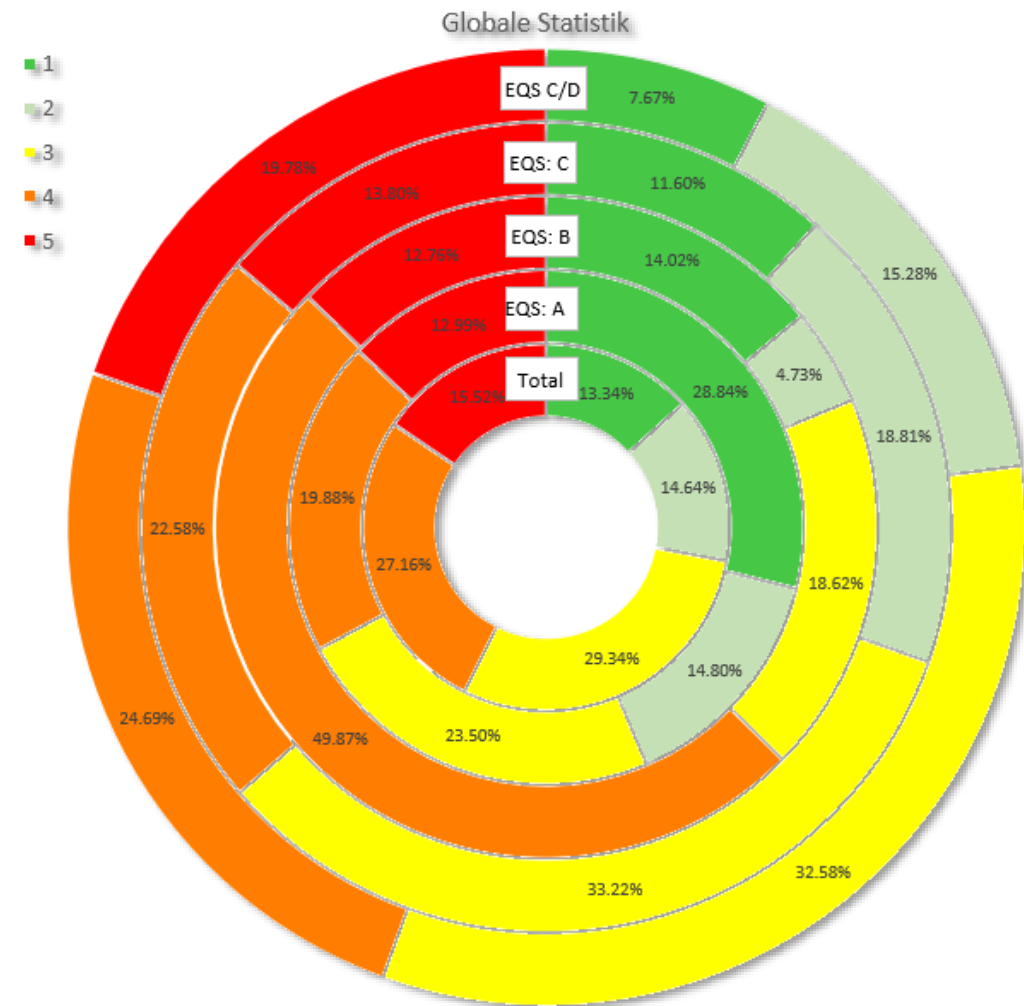
Enregistrement des interventions de conservation



AMT FÜR TIEFBAU

Globale Statistik über Zustand Fahrbahn

Str. Nr.	Strassen-Name	Ins. Datum
H11	Sustenstrasse	19.07.2016
H17	Klausenstrasse	27.06.2018
H19.1	Furkastrasse	18.07.2017
H19.2	Oberalpstrasse	02.08.2017
K2	Gotthardstrasse	06.05.2019
K21	Seelisbergstrasse	02.06.2020
K22	Bauerstrasse	02.06.2020
K23	Isenthalerstrasse	02.06.2020
K24	Rynächtstrasse	02.06.2020
K25	Bahnhofstrasse Altdorf	02.06.2020
K26	Attinghauserstrasse	02.06.2020
K27	Bristenstrasse	18.07.2016
K28	Gurttnellerstrasse	18.08.2016
K29	Andermatt innerorts	09.08.2017
K30	Hospental innerorts	09.08.2017
K31	Göschenen innerorts	18.08.2016
K32	Flüelen Innerorts	02.06.2020
K33	Spitalstrasse	02.06.2020
K34	Industriestrasse	02.06.2020
K34.1	Industriestrasse	02.06.2020



K25 Bahnhofstrasse Altdorf

Aufnahme -----

AMT FÜR TIEFBAU

11 0%

6 Seiter

VSS 40 925 b
Aufnahmeformular für Oberflächenschäden
Strassen mit bituminösem Belag

Blatt: 1

Achse Nr.	K25												Blatt: 1															
Strasse	Bahnhofstrasse Altdorf																											
Abchnitt	ganze strecke																											
Fahrstreifen																												
Richtung	Positiv																											
Aufnahmedatum	28.07.2020																											
Aufnahmeart																												
Belagstyp	AC 11						AC 11 / DSK 8						DSK 8						DSK 8									
Abchnitt von	Bp	0	+	8			Bp	0	+	22			Bp	0	+	165			Bp	2	+	84						
Abchnitt bis	Bp	0	+	22			Bp	0	+	165			Bp	2	+	84			Bp	2	+	120						
Kommentar	Eine Spur AC 11, die andere DSK 8																											
Schadengruppe/-Art	A	S	M	G	M	X	G	A	S	M	G	M	X	G	A	S	M	G	M	X	G	A	S	M	G	M	X	G
Pollern																												
Schwächen																												
Oberflächenglätte				2						2					3	1	3	2	6		1	1	1	2		2		
Abrieb									3	1					3	1					3	1						
Ausmagerung															2	1					2	1						
Kornausbrüche															2	2												
Ablosungen								1	1																			
Schlaglöcher																												
Offene Nähte																									1	2		
Querrisse								1	1															1	1			
Wilde Risse																												
Belagsschäden				2				3	1	3	2	6			3	2	6	2	12		3	2	6	2		12		
Spurrinnen								3	2						3	2					3	1						
Aufwölbungen								3	2																			
Wellblechverformungen																												
Schubverformungen								3	2																			
Belagsverformungen								3	2	6	2	12			3	2	6	2	12		3	1	3	2		6		
Anrisse von Setzungen																												
Setzungen/Einsenkungen																												
Abgedrückte Ränder									2	1						2	1											
Frosthebungen																												
Längsrisse																	1	1						1	1			
Netzrisse																												
Belagrandrisse		1	1																					1	1			
Strukturelle Schäden		1	1	1	3	3		2	1	2	3	6		2	1	2	3	6		1	1	1	3	3		1		
Flecke															1	1	1	1				1	1	1	1			
Summe M x G																												
Index 11																												

$$I1 = 1/10 (\text{Summe } M_{ixG}) \leq 5.0$$

BP Basisbezugspunkt

Zustandsübersicht / 02.08.2020

Seite 4/8

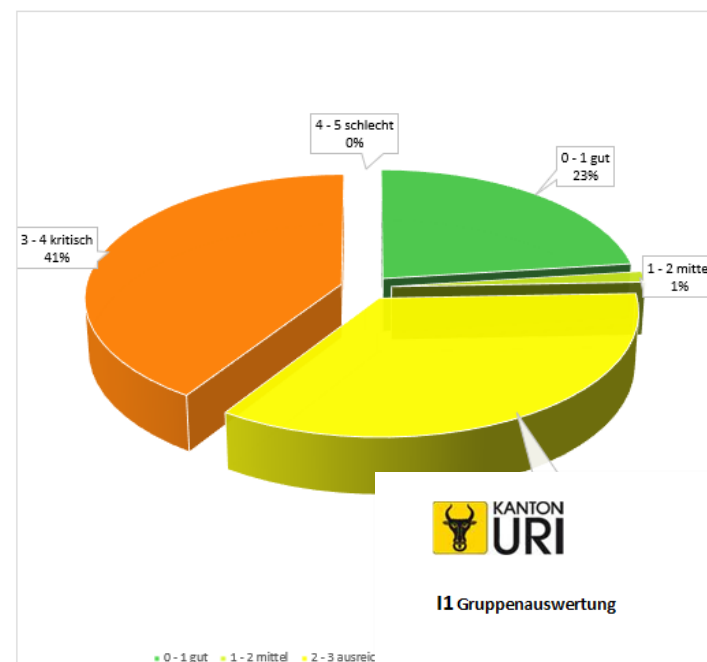


AMT FÜR TIEFBAU

Übersicht mit Zustandsnoten nach VSS 640 925b

K25 Bahnhofstrasse Altdorf

Erhebung 02.06.2020 Gesamtnote Mittelwert I1 2.26



I1 Gruppenauswertung

Auswertung aus VIAS Daten

Abschnitte VIAS aus der Aufnahme

111

Einbau -

Nr.	STR	EQS	von BP+xxxx	bis BP+yyyy	D5 Typ	jahr
2	K2S	8	0+008	0+022	AC 11	2005
3	K2S	8	0+022	0+165	AC 11 / DSK 1	2005
4	K2S	8	0+165	2+084	DSK 8	2005
5	K2S	8	2+084	2+120	DSK 8	2005
6	K2S	8	2+120	4+000	DSK 8	2005
7	K2S	8	4+000	4+082	DSK 8	2005
8	K2S	8	4+082	6+000	AC 4	2005
9	K2S	8	6+000	6+123	DSK 8	2005
10	K2S	8	6+123	8+000	DSK 8	2005
11	K2S	8	8+000	10+005	DSK 8	2005

Gruppen Bitum

G1	G2	G3	G4	G5	
OG	BS	BV	SS	F	
IA1	IA2	IA3	IA4	IA5	II
	1.7	3.3	0.6		1.5
1.7	3.3	3.3	1.1		2.4
0.6	3.3	1.7	0.6	0.6	3.7
1.7	1.7	1.7	1.7	0.6	2.4
1.7	1.7	3.3	1.1	1.1	2.8
					3.2
					0.6
					0.6
		1.7	1.7	1.1	2.3
		1.7	3.3	1.1	3.2

Gesamtnote Mittelwert I1	2,28
--------------------------	------

Freiweg K25 Bahnhofstrasse Altdorf

(ganze strecke)

Art	Abschnitt	Strasse	W.	Bttyp	von BP	bis BP	Baug.	EQs	1
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	AC 11	0 + 22,00	0 + 22,00	2005	B	1,50
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	AC 11	0 + 88,00	0 + 165,00	2005	B	1,50
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	0 + 165,00	2 + 84,00	2005	B	3,70
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	2 + 84,00	2 + 120,00	2005	B	2,40
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	2 + 120,00	4 + 0,00	2005	B	2,80
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	4 + 0,00	4 + 82,00	2005	B	3,20
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	AC 4	4 + 82,00	9 + 0,00	2005	B	0,60
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	0 + 0,00	9 + 123,00	2005	B	0,60
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	9 + 123,00	9 + 0,00	2005	B	2,30
	ganze strecke	Bahnhoftassee Altdorf	1	OSK 8	0 + 0,00	10 + 5,00	2005	B	3,20

Gesamtnote Mittelwert I1	2,28
--------------------------	------

H17 - Klausenstrasse 27.06.2018

Notenklasse:

Gut (0 <= n < 1)
Mittel (1 <= n < 2)
Ausreichend (2 <= n < 3)
Kritisch (3 <= n < 4)
Schlecht (4 <= n)

Gesamtstrecke



EOS: A

Gut
Mittel
Ausreichend
Kritisch
Schlecht

Gesamtstrecke



EOS: C

Gut
Mittel
Ausreichend
Kritisch
Schlecht

Gesamtstrecke


A
2.66

C
3.02

C/D
3.28

Total
3.14


H17 Klausenstrasse

(Reise Route - Gesamt (UWOL))

Stationierung (km)

